



## Protokoll der Generalversammlung

**Samstag, 25. Januar 2014, 1400 Uhr**

**Gasthof und Restaurant Rössli, Oensingen**

### Traktandenliste

- |                                                 |                 |
|-------------------------------------------------|-----------------|
| 1. Protokoll vom 26.01.2013                     |                 |
| 2. Jahresberichte und Ausblick auf 2014         |                 |
| - Präsident                                     | A. Messer       |
| - CH Meisterschaften                            | A. Roos         |
| Standardklassen                                 | H.P. Gehri      |
| Sportklassen                                    | D. Kunz         |
| Gardenpulling                                   | M. Herren       |
| - Kommissartätigkeit                            | Chr. Guggisberg |
| 3. Jahresrechnung 2013                          | Chr. Guggisberg |
| 4. Budget 2014 / Festsetzung Mitgliederbeiträge |                 |
| 5. Mitteilungen des Präsidenten                 |                 |
| 6. Verschiedenes                                |                 |

### Verhandlungen

Präsident Adrian Messer eröffnet die GV und begrüsst Gäste und die Mitglieder der STPV. Einen speziellen Gruss richtet er an Ueli Hauenstein, Robert Forster und Hansueli Schmid als Gründungmitglieder unserer Vereinigung. Bilder der Traktoren von 1986 werden auf der Leinwand gezeigt.

Daniel Guggisberg wird bei Bedarf die Übersetzungen von Deutsch ins Französische und umgekehrt vornehmen.

Die Redaktorin der Zeitung „Schweizer Bauer“, Frau Barbara Schwarzwald, ist anwesend und wird begrüsst. Adrian Messer verdankt die stets sorgfältigen und umfassenden Berichterstattungen.

Bei der Eingangskontrolle wurde festgestellt, dass 127 Personen anwesend sind. Es haben sich jedoch noch nicht alle Anwesenden eingeschrieben. Sie werden ersucht, dies nachzuholen. Bitte Adressbereinigungen laufend an Christian Guggisberg melden.

Als Stimmenzähler sind vorgeschlagen:

| Tische                | Stimmenzähler       | Anwesende |
|-----------------------|---------------------|-----------|
| Tisch 1 und Vorstand: | Claudia Langenegger | 33        |
| Tisch 2:              | Werner Friedli      | 31        |
| Tisch 3:              | Hans Schweizer      | 33        |
| Tisch 4:              | Pierre-Alain Danel  | 30        |
|                       |                     | -----     |
|                       |                     | 127       |

Sie werden vom Vorsitzenden ohne Einwand seitens der Anwesenden als gewählt erklärt.

# Schweizerische TractorPulling Vereinigung



**STPV**

E-Mail: [info@tractorpulling.ch](mailto:info@tractorpulling.ch)

Web: [www.tractorpulling.ch](http://www.tractorpulling.ch)

---

## Entschuldigungen:

Bouclier Jacky, Bütler Felix, Cathry Marcel, Gasche Thomas, Gehri Martin, Brunner Hansruedi, Heierli Adrian, Huwiler Michaela, Hänni Urs, Jenni Christoph, Kyburz Peter, Rechnungsrevisor, Neuhaus Michael, Neuhaus Roger, Regat Laurent, Schaad Paul, Schmid Anton, Schmid Jürg, OTT Landmaschinen AG, Stefan Brunner, Sutter Walter, Sämi Schmid, Weber Thomas und Wyss Adrian.

## Traktanden

### 1. Protokoll der Generalversammlung vom 26.01.2013

Das Protokoll war auf der Home-Page ersichtlich und wird mit Dank an den Verfasser ohne Gegenstimme genehmigt.

### 2. Jahresberichte 2013 und Ausblick auf 2014

Das Wetter war uns diese Saison nicht immer gut gesinnt. Der Start in Develier bei Christian Allenbach verzögerte sich wegen Nässe. Es konnten jedoch alle Züge durchgeführt werden.

In Iselisberg bei Andreas Roos konnte das volle Programm gezogen werden. Es war jedoch noch nicht das ideale Pulling-Wetter.

Erstmals in der Geschichte des Pullingbetriebes in der Schweiz konnte in Bad Ragaz bei Herbert Müller kein einziges Fahrzeug an den Bremswagen. Der Präsident bedauert dies sehr und wünscht den Mut nicht zu verlieren. Merci Herbert Müller, bitte bleib dran.

In Dürnten bei Sepp Ziltener ist am Schluss das Ziehen der 6 T Klasse ins Wasser gefallen.

In Zimmerwald bei Daniel und Samuel Guggisberg gross und gut wie gewohnt.

In Schwadernau ist das Pulling immer mit der Seelandchilbi als Rahmenprogramm verbunden. Merci Urs Hänni und deinen Helferinnen und Helfer.

In Tannay ist alles gut abgelaufen und auch das Wetter war in Ordnung. Florian Baudet, merci bien.

In Knutwil finden die Power-Days mit Daniel Kunz statt. Nicht nur auf der Piste, sondern auch gegen das Wetter musste gekämpft werden. Es kamen viele Besucher auf Platz.

In Boudevilliers, alle zwei Jahre, findet das Saison-Finale statt. Leider regnete es am Sonntag und die Klassen 3 T und 5 T konnten nicht an den Haken. Erich Tanner, vielen Dank.

Weiter fasst der Präsident Adrian Messer die Vorstandstätigkeit zusammen. Es gab zwei Vorstandssitzungen und natürlich viele E-Mail und Telefons, um die STPV in Bewegung zu halten.

Das Essen an der GV im Restaurant Löwen war hervorragend und preiswert. Die Gardenpuller haben sich reorganisiert. Mit der Mobiliar gibt es immer wieder Fragen zur Haftpflicht zu klären und Lösungen zu erarbeiten. Die Sportklassensitzung fand statt.

# Schweizerische TractorPulling Vereinigung



**STPV**

E-Mail: [info@tractorpulling.ch](mailto:info@tractorpulling.ch)

Web: [www.tractorpulling.ch](http://www.tractorpulling.ch)

---

Diejenige der Kommissare findet 2014 vor Saisonbeginn statt. Daniel Guggisberg hat wie alle Jahre die Termine der Veranstaltungen abgesprochen und bei der Erstellung der Veranstaltungskärtchen mitgewirkt. Ein Hauptpunkt war und ist der Bremswagen bezüglich dem Bremsen der Sporttraktoren mit grosser Leistung. Der Bremswagen erfüllt die Prüfungs- und Sicherheitsbedingungen nach der Norm der ETPC nicht.

## **Ausblick 2014:**

Im November 2014 findet die AGRAMA in Bern statt und wir werden wiederum einen Stand betreiben. Hoffentlich wieder am gleichen gut gelegenen Standort. Kommt uns besuchen!

Die Arbeit im Vorstand läuft gut. Die Zusammenarbeit klappt. Für den Bremswagen werden wir mit Priorität Lösungen suchen, damit wir nicht in Schwierigkeiten geraten und für die Sportklassen zu einem geprüften Bremswagen kommen.

Wir möchten unsere Sportart weiter betreiben, korrekt organisiert und unfallfrei durchgeführt.

Andreas Roos, Vizepräsident, eröffnet die Diskussion zum Jahresbericht. Sie wird nicht benützt und er wünscht ein Handzeichen als Zustimmung und Genehmigung des Jahresberichts. Der Bericht wird mit Applaus genehmigt.

## **Ehrung der Schweizermeister 2013**

Andreas Roos nimmt die Ehrung der Schweizermeister Standardklassen, Hanspeter Gehri diejenige der Sportklassen und Daniel Kunz die der Gardenpuller vor.

Im Anhang befindet sich die Rangliste der Schweizermeister 2013 mit Rang 1 bis 3.

Der Sportklassenchef Hanspeter Gehri informiert, dass neue Projekte vor Baubeginn unbedingt mit ihm oder Daniel Guggisberg zu besprechen sind. Die Kontrolle der Traktoren findet vor Ort, d.h. beim Fahrzeugbauer statt. Es gilt zu verhindern, dass "ins Leere" konstruiert wird. Drehzahlsensoren können bei H.P. Gehri bezogen werden. Er hat heute das Material bei sich.

Bei den Gardenpullern gab es neun Veranstaltungen. An der EM vom 5.10.2013 gab es 21 Startende. Für die Saison 2014 gibt es neu die 500 kg Garden Standard mit CHM Pokalen. Der Veranstalter bestimmt, welche Garden-Klasse bei ihm fahren werden. Die Compact Diesel soll diese Jahr auf der Bahn zu sehen sein. Im Jahr 2013 schafften wir uns eine eigene Waage an. Der Bremswagen wurde mit technischen Erneuerungen versehen. Einige Traktoren nehmen sicher wiederum an der Europameisterschaft teil.

Im Anschluss an die GV treffen sich die Schweizermeister zum Fotoshooting vor dem Restaurant.

Präsident Adrian Messer dankt und gratuliert den CHM Gewinnern.

## **Kommissarchef Martin Herren**

Dank an alle die im Einsatz waren. Wer Fehler macht, sollte diese auch bei sich suchen. Für 2014 benötigen wir noch Kommissare aus der Welschen Schweiz. Martin Herren wird bekanntgeben, was zu tun ist. Ein Termin für die Kommissar-Sitzung wird noch festgesetzt. Die Leistungsbremse wird wieder auf Platz sein. Wo, wird nicht im Voraus mitgeteilt.

# Schweizerische TractorPulling Vereinigung



**STPV**

E-Mail: [info@tractorpulling.ch](mailto:info@tractorpulling.ch)

Web: [www.tractorpulling.ch](http://www.tractorpulling.ch)

---

## **CHM 2014 Samuel Guggisberg:**

Das Jahr hat administrativ bereits begonnen. Das Anmeldeverfahren läuft und funktioniert ähnlich wie im letzten Jahr.

Wichtig = Anmeldungen nur über das Pullingportal; nur wenn bezahlt ist und der Fahrzeugausweis bei Samuel Guggisberg ist, gilt die Anmeldung als erfolgt.

Anmeldeschluss ist am 21.03.2014.

Die Sportklassenteilnehmer müssen sich nicht anmelden. Wer auf Platz ist, nimmt automatisch an der CHM teil.

## **Technische Abnahme Peter Trummer**

Gibt es Fragen oder Mitteilungen zur technischen Abnahme? Keine Wortmeldungen.

## **Waage Markus Burkhard**

In Develier war die Waage noch nicht richtig justiert und er entschuldigt sich bei den Fahrern und dem Veranstalter. Voraussetzung für ein einwandfreies Wägen sind vier Platten fest auf dem Boden oder noch besser ist natürlich eine betonierter Platz. Für 2014 gibt es Wägeschritte von 10 kg und nicht von 1 kg.

## **3. Jahresrechnung 2013**

Der Kassier präsentiert die Zusammenstellung der Erträge und Aufwendungen 2013 mit Budget und erläutert die Jahresrechnung. Die Anwesenden haben verteilte Unterlagen zur Einsicht.

Die Rechnung schliesst mit einem Ertragsüberschuss von CHF 2'204.33 und mit einem Eigenkapital von CHF 71'014.99 ab.

Der Revisionsbericht wird vom Revisor Hans Fankhauser bekannt gegeben und gestützt darauf wird die Jahresrechnung 2013 ohne Gegenstimme genehmigt.

## **4. Budget 2014 / Festsetzung der Mitgliederbeiträge**

Das Budget 2014 wird präsentiert und liegt ebenfalls auf den Tischen auf. Der Vorstand beantragt, den Mitgliederbeitrag auf Fr. 50.- und den Familienbeitrag auf Fr. 70.- zu belassen. Sponsoren sind immer willkommen.

Der Kassier bittet um laufende Adressänderungen und pünktliche Bezahlung.

Das Budget wird mit grossem Mehr und ohne Gegenstimme genehmigt.

## **5. Mitteilungen des Präsidenten**

### **Anträge**

Ein Antrag ist von einem Nichtmitglied eingetroffen. Die Anregung ist, dass für Sportklassen nur ein ETPC geprüfter Bremswagen zu benutzen sei. An der GV können jedoch nur Anträge von Mitgliedern behandelt werden.

Ein zweiter Antrag kommt von Sepp Vögeli. Er wünschte, das Anmeldeverfahren zu vereinfachen und dass die Anmeldung für Veranstalter und CHM gleichzeitig erfolgt. Dies ist mit dem erweiterten Anmeldeverfahren via Pullingportal für 2014 bereits verwirklicht.

Pullingportal = **<http://www.pullingportal.ch>**

# Schweizerische TractorPulling Vereinigung



**STPV**

E-Mail: [info@tractorpulling.ch](mailto:info@tractorpulling.ch)

Web: [www.tractorpulling.ch](http://www.tractorpulling.ch)

---

## Nächste GV am Strickhof bei Winterthur.

Christoph Jenni hat angefragt, ob eine GV am Strickhof mit Besichtigungsmöglichkeiten durchgeführt werden möchte. Wenn künftige GVs nicht zentral abgehalten werden, dann sicher auch abwechslungsweise in der Welchen Schweiz.

Es liegen zwei Vorschläge vor:

- |                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| - Wechsel von Zentral auf Dezentral: | 8 Stimmen    |
| - Beibehalten Zentral:               | grosses Mehr |

GV Menü ändern auf wie früher: - Fitness-Teller mit Pommes Frites. Antwort: Die Restaurants können / möchten nicht oder sind nicht in der Lage, innert kurzer Frist für so viele Gäste Pommes Frites bereitzustellen.

Der Präsident wünscht während seiner Amtszeit Schweinefleisch mit Kartoffeln, weil er diese Produkte auf seinem Betrieb produziert(!).

## Versicherungsfragen:

Haftpflichtversichert gegenüber Dritten ist jedes Fahrzeug, das an den Bremswagen kommt. Dritte sind Engagierte auf der Piste, Zuschauer, etc.

Mit unserer Police sind Schäden am Traktor nicht versichert. Jeder Fahrer muss sich selber gegen Unfall versichern.

## 6. Verschiedenes

Auf der Home-Page finden sie Hinweise zum wie wir uns verhalten sollen. Unsere Sportart verbrennt weniger Diesel als zwei Pistenfahrzeuge pro Saison. Adrian Messer benötigt mit seinem Traktor ca. 80 Liter Diesel pro Saison für den Pulling-Sport.

Hans Blatter erläutert, weshalb er nur knapp an vier Veranstaltungen teilnehmen konnte. In Knutwil war es nass und man bittet zum Land Sorge zu tragen. Weshalb betreiben Sämi und Daniel Guggisberg die Sportart nicht mehr aktiv? Stirbt die Sportklasse?

Claudia Langenegger stellt fest, dass die WC-Anlagen in Boudevilliers ungenügend gereinigt wurden und dass beim Fahrerlager ein oder zwei Mobile Anlagen geschätzt würden.

Markus Ackermann möchte beim Anmelden als Fahrer eine klare Bestätigung, dass die Anmeldung erfolgt ist. Neu gibt es ein popup, welches die Anmeldung bestätigt. Diese Funktion ist noch verbesserungsfähig.

Pullingportal generell: Der Veranstalter ist zuständig für die Teilnahmebestätigung und für das Publizieren der Startlisten und des gesamten Programms.

Letztes Jahr wurden im Portal viele Konten provisorisch oder testhalber erstellt. Diese wurden entfernt. Wer sich nicht mehr findet, richtet ein neues Konto ein.

Ueli Hauenstein, Gründungsmitglied, dankt dem Vorstand und allen Veranstaltern und Helferinnen und Helfern für ihre umsichtige und grosse Arbeit.

Wir suchen einen Webmaster, der bereit ist, unsere Home-Page zu betreuen. Bitte mit dem Präsidenten Kontakt aufnehmen. Die Arbeit wird entschädigt.

# Schweizerische TractorPulling Vereinigung



**STPV**

E-Mail: [info@tractorpulling.ch](mailto:info@tractorpulling.ch)

Web: [www.tractorpulling.ch](http://www.tractorpulling.ch)

---

Worte des Dankes von Präsident Adrian Messer gehen an:

- Bremswagenteam, technische Abnahme, Messteam, Waage, Veranstalter und mit bis zu 200 Helferinnen und Helfer.
- An Samuel Guggisberg für die Organisation CHM und als Speaker an den Veranstaltungen sowie Daniel Guggisberg für das Abstimmen der Veranstaltungstermine und für das Erstellen der Veranstaltungskärtchen, als ETPC Delegierter und als Chef-Bremswageneinstellungen.
- An unsere Sponsoren: Motorex, Matra, Agriott und Zetor.
- An Frau Barbara Schwarzwald, Schweizer Bauer, für die Berichterstattung.
- An die Vorstandmitglieder und die Webmaster Christian Bürgi und Stefan Brunner.

Fototermin um 1600 Uhr und nachher noch ein kurzes Video mit Bildern.

Gute Heimkehr und unfallfreie Saison 2014!

Schluss der GV um 1545 Uhr

Für das Protokoll:

Chr. Guggisberg, Protokoll

Fraubrunnen, 31. Januar 2014

| <b>STPV</b><br><b>Rangliste Schweizermeisterschaft 2013</b><br><b>Die 3 Pokalgewinner jeder Kategorie</b> |      |                   |              |                   |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|
| Klasse                                                                                                    | Rang | Taktor            | Typ          | Fahrer            | Wohnort           |
| <b>Standardklassen</b>                                                                                    |      |                   |              |                   |                   |
| <b>3 T</b>                                                                                                | 1    | Landini           | Babydini     | Huwiler Marco     | Attiswil          |
|                                                                                                           | 2    | Carraro           | 68           | Bieri Reto        | Kirchenthurnen    |
|                                                                                                           | 3    | Fiat              | 640          | Kappeler Werner   | Riggisberg        |
| <b>4 T</b>                                                                                                | 1    | Hürlimann         | H-466        | Huwiler Michaela  | Attiswil          |
|                                                                                                           | 2    | Fiat              | 850          | Fankhauser Thomas | Kirchdorf         |
|                                                                                                           | 3    | Massey Ferguson   | 168          | Vögele Andreas    | Hettenschwil      |
| <b>5 T</b>                                                                                                | 1    | Zetor             | 12011        | Schmid Sämi       | Steinhausen       |
|                                                                                                           | 2    | Deutz             | D 100 06     | Stalder Roman     | Hagenbuch         |
|                                                                                                           | 3    | Fiat              | 1000 DT      | Blaser Daniel     | Oschwand          |
| <b>6 T</b>                                                                                                | 1    | Steyr             | 1108         | Jäggi Lukas       | Etziken           |
|                                                                                                           | 2    | Ford              | 7910         | Zürcher Hansueli  | Trubschachen      |
|                                                                                                           | 3    | Bührer            | 685          | Durrer Beat       | Kriens            |
| <b>8 T</b>                                                                                                | 1    | New Holland       | TM 115       | Blatter Hans      | Oberbütschel      |
|                                                                                                           | 2    | Mineapolis Moline | G 1355       | Zimmermann Roger  | Vilters           |
|                                                                                                           | 3    | John Deere        | 4450         | Messer Adrian     | Zauggenried       |
| <b>Sportklassen</b>                                                                                       |      |                   |              |                   |                   |
| <b>2.5 T</b>                                                                                              | 1    | Zetor             | Proxima      | Lehmann Andreas   | Bellach           |
|                                                                                                           | 2    | Ford              | 6600         | Meier Reto        | Kriegstetten      |
|                                                                                                           | 3    | John Deere        | 2130         | Gehri Martin      | Lobsigen          |
| <b>3.6 T</b>                                                                                              | 1    | New Holland       | TVT 190      | Ritter Mike       | Sargans           |
|                                                                                                           | 2    | Ford              | 9000         | Käppeli Logistik  | Sargans           |
|                                                                                                           | 3    | Ford              | Little Stone | Bieri Markus      | Werthenstein      |
| <b>4.5 T</b>                                                                                              | 1    | Ford              | 8210         | Weber Thomas      | Sibilingen        |
|                                                                                                           | 2    | Steyr             | 1400         | Wassmer Roger     | Rechterswil       |
|                                                                                                           | 3    | Ford 8100         | Blue Demon   | Gobalet Nicolas   | Begnins           |
| <b>6.5 T</b>                                                                                              | 1    | John Deere        | 6030         | Schaad Paul       | Lengnau           |
|                                                                                                           | 2    | John Deere        | 6030         | Martirena Therese | Zürich            |
|                                                                                                           | 3    | John Deere        | 5020         | Wahlen Bastien    | Gland             |
| <b>Gardenpulling</b>                                                                                      |      |                   |              |                   |                   |
| <b>Freie Klasse</b>                                                                                       | 1    | Red Devil         | GP           | Friedli Jürg      | Büren an der Aare |
|                                                                                                           | 2    | Pullrider         | GP           | Wyss Adrian       | Belpberg          |
|                                                                                                           | 3    | Goliath 2         | GP           | Baumgartner Erich | Merenschwand      |